



**VORFÜHRBOOT
BAUJAHR 2024
2 JAHRE WERFT-GARANTIE
SOFORT VERFÜGBAR**

YACHTSPORT ECKERNFÖRDE NIELSEN GMBH & CO. KG

VOGELSANG 20 – 24340 ECKERNFÖRDE – GERMANY

TEL. 0049 - 4351 - 752734 E-MAIL: INFO@YSE.DE WWW.YSE.DE

SAARE 47



Cirka-Abmessungen:

Baunummer	001
Rumpf-Länge	14,28 m
LWL	12,55 m
Breite	4,20 m
Tiefgang	2,20 m
Bleikiel	5.050 kg
Verdrängung	13.000 kg
Segelfläche am Wind	110 qm
Einbaudiesel, Volvo	75 PS

Neupreis: 1.351.717,- €

Inkl. 19 % MwSt

Vorführbootpreis: 975.000,- €

Inkl. 19 % MwSt

Diese Saare 47 ist exzellent und sehr umfangreich ausgestattet, perfekt für längere Reisen. Sie hat nicht nur eine sehr große Lithium Batteriebank mit 2 Batterien a 304 Ah bei 24 V (~14,4 kWh Kapazität) über die auch der elektrische Backofen und der Induktionsherd betrieben wird, sondern zusätzlich auch eine leistungstarke Balmar Lichtmaschine.

Die Yacht ist sehr komfortabel mit einem Dockingsystem von Sleipner ausgestattet (Bug- und Heckstrahlruder). Zudem können die stb. Fallwindsch, beide Genuawinschen und die Großschotwinsch elektrisch betrieben werden. Die exzellenten Segel von Elvström können komfortabel aufgerollt werden (Rollfock und Rollgroßsegel).

Ob Ostsee, Mittelmeer, Atlantik oder nördlichere Regionen, diese Saare ist dafür bereit.



YACHTSPORT ECKERNFÖRDE NIELSEN GMBH & CO. KG

VOGELSANG 20 - 24340 ECKERNFÖRDE - GERMANY

TEL. 0049 - 4351 - 752734 E-MAIL: INFO@YSE.DE WWW.YSE.DE

Saare Yachts Standardausrüstung in dieser Yacht

- Eigenversion mit 2 Kabinen, 2 Nasszellen
- 7 eleganten Rumpf Fenster
- Rumpf in Vakuuminfusionsverfahren komplett mit Vinylesterharz laminiert, Schaumsandwichkonstruktion
- Großer Segelstauraum im Vordeck mit wasserdichter Luke und großer Ankerkasten
- 2 große Stauräume im Heck, von Deck aus zugänglich über wasserdichte Luken
- Im Rumpf integrierte Scheuerleiste mit Edelstahlschiene
- Bleikiel, Tiefgang 2,20 m, an der tiefen Bilge sicher verbolzt. Sehr tiefer Schwerpunkt.
- Selden Rigg mit 3 Salingspaaren, 19/20, hochwertige Dynemaa Fallen
- Furlex Vorsegel Rollreffanlage unter Deck, Furlex 304TD. Reffleine unter Deck zur Fallwindsch
- Selden Rodkicker mit Gasdruckfeder
- 5 Harken Radial Winschen, selbstholend, verchromt. 2 Fallwindsch, 2 Genuaschotwinschen, 1 Großschotwinsch
- Umlaufende Deckskante, Iroko Holz.
- 6 Padeyes an Deck für Lifelines und 6 Padeyes im Cockpit für Lifebelts
- Steuerrad mit Lederbezug, Steuersäule mit Magnetkompass
- Bade- / Rettungsleiter am Heck
- Massivholzsitze in den Heckkörben
- Wasser-, Diesel- und Fäkalientanks in Edelstahl
- Große Kühlbox mit Einhängekörben (wassergekühlter Kompressor)
- Komfortable Polster mit Alcantarabezügen
- Lopolight-Positionslampen, LED Leselampen und Salonlampen mit USB-Steckdosen
- Volvo Penta Einbaudiesel D2-75 PS mit Saildrive, 3-Flügel Volvo oder Flex-o-Fold Faltpropeller
- Ankerwindsch, 1200 W, elektrisch im Kettenkasten
- Festmacher Liros Handy Elastic 18 mm, je 2 x 10 m, 16 m, 24 m. 4 Polyform Fender F3, 2 Fender F 5
- Upgrade: Elektrische 2-Gang Harken Fallwindsch, auch von der Steuersäule aus zu bedienen
- Upgrade: Elektrische Harken UniPower 900 Großschotwinsch zentral beim Steuermann
- FLEXITEEK auf dem gesamten Laufdeck und Kajütdach. Vakuum verklebt.
- FLEXITEEK auf den Sitzdichten, dem Cockpitboden und auf der Heckplattform
- Feste Windschutzscheibe aus Sicherheitsglas mit elegantem Edelstahlrahmen
- Sprayhood in die Windschutzscheibe integriert, hellgrau, VA-Gestänge
- Cockpittisch für 4 Personen aus Teakholz, mit Packtasche und Staubereich
- Heißwasserboiler 40 l, mit Erwärmung über Landstrom und Motorabwärme
- Kühlenschrank Isotherm 110 L in der Pantry
- Vorschiffskabine mit Flexima Nautic Matrizen Höhe 14 cm, zweiteilig
- Achterkabine mit Flexima Nautic Matrizen Höhe 14 cm, zweiteilig
- Doppelte Leselampen in der Vorschiffskojen, so dass beide Liegerichtungen möglich sind
- An den großen Decksluken integrierte Rollos/Mückenschutzgitter
- Landstromanschluß mit Victron Ladegerät, Landstromkabel
- Raymarine 1 x i 70s Display Log und Echolot im Panel über dem Niedergang
- Raymarine i70s Windmessanlage im Panel über dem Niedergang
- Unterwasseranstrich mit 2 Lagen Epoxydprimer und Antifouling grau
- Windex, Ostsee Gastlandsflaggen, Flaggenleinen, Nationale mit Flaggenstock, 4 Feuerlöscher
- Flushluken im Kajütaufbau
- Steckschot-Lift-System, getöntes Acrylglas
- Safe im Schrank in der Eigenerkabine verbaut

Rumpf und Deck

- Hellgrau Rumpf mit blaugrauem Streifen, Gelcoat
- Bugsriet Edelstahl mit Ankerrolle und integrierter Bugleiter, Aufnahme für Gennakerhalsleine / Code Zero
- Dockingsystem Sidepower ER 100 Bug- und Heckstrahlruder, mit Proportionalsteuerung, inkl. Zusatzbatterien
- "Kleine" Kuchenbude, vertikal Abschluss Sprayhood
- Handgriffe auf dem Rahmen der Windschutzscheibe, beidseitig, Edelstahl
- Heckdusche warm / kalt, Gehäuse und Duschkopf in Edelstahl
- Remote control für Ankerwindsch, Funk-Handfernbedienung mit Kettenzähler
- Seiteneinstiege in der Seereling
- Seiteneinstiegsleiter
- Elektrische Genuawinschen / 1 Paar Harken 60.2 STEC
- Delta Edelstahlanker
- 70 m Edelstahlkette 10 mm

YACHTSPORT ECKERNFÖRDE NIELSEN GMBH & CO. KG

VOGELSANG 20 – 24340 ECKERNFÖRDE – GERMANY

TEL. 0049 - 4351 - 752734 E-MAIL: INFO@YSE.DE WWW.YSE.DE

Motor

- Doppeldieselfilter, Separ SWK-2000/5 mit Wasserabscheider
- Volvo NMEA 2000 Interface
- zusätzliche Lichtmaschine Balmar 48 V mit 60A

Rigg

- Rollmast, Selden Rigg, durchgesteckt auf der Bodengruppe stehend
- Umlenkung der Furflex-Reffleine, unsichtbar unter Deck verlegt bis zur stb. Fallwinde auf dem Kajütdach
- 2. Genuafall, zum Cockpit umgelenkt, für Kutterstag
- Gennaker / Code Zero Ausrüstung (ohne Baum. ohne Segel) Blöcke, Schoten, Abklemmer für Genuaschoten, Barberhauler
- Gennaker-Fall aus dem Top, 12 mm Liros Hochleistungsfall
- Code Zero Fall aus dem Top, 2:1 Übersetzt, 10 mm Liros Hochleistungsfall

Komfort

- Innenausbau in heller, europäischer Eiche, horizontal gemasert
- Designboden Meister Vinyl, rutschfest und Nassraum geeignet, auf dem Salonboden und in den Kojen
- Plissees für die Fenster im Salon
- Tiefkühlfach Isotherm BI 75 Kühlbox, Luftgekühlt
- 2 x Spannleinentuch nach Maß gefertigt für Flexima Matrize, 2-teilig, für alle Kojen
- Seitenverkleidung im Bereich der Vorschiffskoje in Echtholz-Wegerung, Aufpreis pro Kabine
- 2 Sessel im Salon mit Barschränk in frischem nordischen Design
- Dieselheizung Hydronic Eberspächer M10 mit Auslässen in allen Kabinen
- Waschmaschine 230 V
- Ventilator Sirocco II 12/24 V mit 3 Geschwindigkeiten, pro Stück, insgesamt 4 Stück
- Bildschirm / Fernseher Samsung Smart TV 32" schwenkbar, am Navigationstisch
- FUSION Radio Apollo 670, mit 2 Innen (MS-CL 602) - und 2 Cockpitlautsprechern
- 2 x elektrische Toilette Jabsco

Elektrik

- Zusätzliche 230 V, 12 V oder USB-Steckdosen, 5x
- Doppelter Landstromanschluss (Bug und Heck) mit automatischer gegenseitiger Verriegelung
- Victron Cerbo GX angeschlossen an BMS, MultiPlus
- Upgrade auf Elektrischer Herd GN Espace Levante 2 (Induktion), Inverter mit 5.000 VA
- Multiplus Charger/Inverter 48 V
- Upgrade der Batterien auf MG Batterie 2 x 25,6 V / 300 Ah in Reihe geschaltet als 48 V Bordnetz mit Überwachung und DC-DC Wandler für 24 V und 12 V Versorgung
- Scout 5G WiFi Antenne

Navigationselektronik

- Insgesamt 5 x Raymarine i 70s, Tochter-Multidisplay; 1 x am Kartentisch und 4 x über dem Niedergang
- Raymarine Farbplotter / GPS AXIOM + 12, am Steuerstand, Touchscreen inkl. externen Kartenslot
- Raymarine AIS 700 Sender und Empf., zur aktiven und passiven AIS-Darstellung auf dem Plotter, mit Splitter
- Raymarine Quantum 18" Doppler Radom am Mast mit Masthalterung, nicht kardanisch
- Raymarine Ray 90 UKW Seefunkanlage
- 2. Bedienteil Ray Mic für UKW Seefunk im Cockpit an der Steuersäule
- UKW Antenne im Masttop, Kabel bis zum Kartentisch
- Raymarine Evolution Autopilot, mit Bedienteil p 70s an der Steuersäule, ACU 400, mit Linearantrieb Typ 2
- Raymarine S 100 remote Control, kabellose Fernbedienung für den Autopiloten

Segel

- Elvström Epex Furling Großsegel, neu 2025
- Elvström Epex Furling Fock 104%, neu 2025
- Elvström Code Zero, trioptimal, mit Antitorsionskabel
- Furler für den Code Zero
- Elvström Gennaker, Nylon, trioptimal inkl. Bergeschlauch
- UV-Schutz auf dem Vorsegel, hellgrau
- Kutterfockvorbereitung an Deck und im Mast

Sicherheitsausrüstung

- 3Lenzz Radarreflektor am Mast montiert
- Schallsignalanlage BSH zugelassen, in Höhe 1. Saling
- Viking RescYou 6UKL Rettungsinsel im Container 6 Personen

YACHTSPORT ECKERNFÖRDE NIELSEN GMBH & CO. KG

VOGELSANG 20 – 24340 ECKERNFÖRDE – GERMANY

TEL. 0049 – 4351 – 752734 E-MAIL: INFO@YSE.DE WWW.YSE.DE