



WERFTNEU

2 JAHRE WERFT-GARANTIE
VERFÜGBAR AB MAI 2026

SAARE 38.2



Cirka-Abmessungen:

Neupreis: 766.424,- €

Inkl. 19 % MwSt

Baunummer 035

Rumpf-Länge 11,40 m

LWL 10,16 m

Breite 3,66 m

Tiefgang 1,95 m

Bleikiel 3.100 kg

Verdrängung 8.100 kg

Segelfläche am Wind 74 qm

Einbaudiesel, Volvo 50 PS

Vorführbootspreis: 710.000,- €

Inkl. 19 % MwSt

Diese Saare 38.2 ist exzellent und sehr umfangreich für leichtes und einfaches Manövrieren und lange Fahrten ausgestattet. Sie hat nicht nur eine sehr große Lithium Batteriebank mit 2 Batterien a 200 Ah bei 24 V (~9,6 kWh Kapazität) über die auch der elektrische Ofen und der Induktionsherd betrieben wird, sondern auch eine Waschmaschine und viel Stauraum.

Zudem wird die Großschot komfortabel auf dem Targabügel, der an die Sprayhood anschließt, gefahren. So ist das Cockpit frei und an dem Targabügel kann bequem der vertikale Cockpitabschluss angeschlossen werden.

Ob Ostsee, Mittelmeer, Atlantik oder nördlichere Regionen, dieses Saare ist dafür bereit.



YACHTSPORT ECKERNFÖRDE NIELSEN GMBH & CO. KG

VOGELSANG 20 - 24340 ECKERNFÖRDE - GERMANY

TEL. 0049 - 4351 - 752734 E-MAIL: INFO@YSE.DE WWW.YSE.DE

Saare Yachts Standardausrüstung in dieser Yacht

- Große komfortable Eigner-Kabine im Vorschiff
- Nasszelle am Niedergang mit separierbarer Dusche
- Begehbare und beheizbare Backskiste
- Lichtgrauer Rumpf mit hellgrauen Zierstreifen und 6 eleganten Rumpfffenstern
- Rumpf und Deck im Vakuum-Infusionsverfahren komplett mit Vinylesterharz gebaut
- Divinycellschaum Sandwichkonstruktion
- Großer Segelstauraum im Vordeck mit wasserdichter Luke und Kettenkasten
- begehbare Backskiste mit Lukendeckel vom Cockpit aus
- Im Rumpf integrierte Scheuerleiste mit Edelstahlschiene
- Bleikiel, Tiefgang 1,95 m, an der tiefen Bilge sicher verbolzt. Sehr tiefer Schwerpunkt.
- Selden Rigg mit 2 Salingspaaren, 19/20, im Top verjüngt, hochwertige Dynemaa Fallen
- Furlex Vorsegel Rollreiffanlage unter Deck, Furlex 304 TD
- Selden Rodkicker mit Gasdruckfeder
- Harken Winschen, selbstholend, verchromt. Fallwisch, 2 Genua- und 2 Großschotwischen
- German Main Sheet System
- Umlaufende Deckschote, FlexiTeek.
- 6 Padeyes an Deck für Lifelines und 6 Padeyes im Cockpit für Lifelines
- Steuerrad mit Lederbezug, Steuersäule mit Magnetkompass
- Bade- / Rettungsleiter am Heck
- Massivholzsitze in den Heckkörben
- Wasser-, Diesel- und Fäkalientanks in Edelstahl
- Große Kühlbox mit Einhängkörben (wassergekühlter Kompressor)
- Komfortable Polster mit Alcantarabezügen; 6501 dunkelgrün
- Fußböden in den Kabinen und im Salon mit Meister Design Boden
- AGM Starterbatterie
- Lopolight-Positionslampen, LED Leselampen und Salonlampen mit USB-Steckdosen
- Großer Volvo Penta Einbaudiesel D2-50, 49 PS mit Saildrive
- Ankerwisch 24 V, 1000 W, elektrisch im Kettenkasten
- Festmacher Liros Handy Elastic 16 mm, je 2 x 8 m, 12 m, 20 m
- Elektrische 2-Gang Harken Fallwisch, auch von der Steuersäule aus zu bedienen
- FLEXITEEK auf dem gesamten Laufdeck und Kajütdach. Vakuum verklebt; bleached
- FLEXITEEK auf den Sitzdächern, dem Cockpitboden und auf der Heckplattform; bleached
- Feste Windschutzscheibe aus Sicherheitsglas mit elegantem Edelstahlrahmen
- Sprayhood in die Windschutzscheibe integriert, hellgrau, VA-Gestänge
- Eberspächer D6L 6 kW Diesel-Warmluftheizung mit Austritten in allen Kabinen und dem Naßraum
- Heißwasserboiler 30 l, mit Erwärmung über Landstrom und Motorabwärme
- Vorschiffskabine mit Flexima Nautic Comfort Matratzen Höhe 18 cm, zweiteilig
- 2 zusätzliche Schapps im Schwalbennest in der Vorschiffskabine
- Doppelte Leselampen in der Vorschiffskoje, so dass beide Liegerichtungen möglich sind
- An den großen Deckschoten integrierte Rollos/Mückenschutzgitter
- Raymarine 1 x Alpha Performance 7" Display über dem Niedergang
- Unterwasseranstrich mit 2 Lagen Epoxydprimer und Antifouling grau oder schwarz
- Windex, Ostsee Gastlandsflaggen, Flaggenleinen, Nationale mit Flaggenstock, 3 Feuerlöscher
- Targa Bügel mit Großschotführung, Handgriffen und Cockpitbeleuchtung
- Flushluken im Kajütaufbau
- Steckschot-Lift-System, getöntes Acrylglas

Rumpf und Deck

- Bugspriet Edelstahl mit Ankerrolle und integrierter Bugleiter, Aufnahme für Gennakerhalsleine / Code Zero
- Dockingsystem Bug- und Heckstrahlruder proportional gesteuert, Sidepower ERV 100 24 V, bündig im Rumpf versenkt, ausfahrbar
- Lichtgrauer Rumpf
- "Kleine" Kuchenbude, vertikal Abschluss Sprayhood
- Cockpittisch für 4 Personen aus Teakholz, mit Packtasche & Staubereich in der Backskiste
- Mittelteil der Sprayhood zu öffnen
- Handgriffe auf dem Rahmen der Windschutzscheibe, beidseitig, Edelstahl
- Heckdusche warm / kalt, Gehäuse und Duschkopf in Edelstahl
- NiroPetersen Halterung mit 4 Pers. Viking Rettungsinsel am Heckkorb
- Ultra Edelstahl Anker 16 kg mit spez. Kettenwirbel,
- Ankerkette 50 m 8 mm Edelstahlkette
- German Mainsheet System
- Seiteneinstiege in der Seereling

YACHTSPORT ECKERNFÖRDE NIELSEN GMBH & CO. KG

VOGELSANG 20 – 24340 ECKERNFÖRDE – GERMANY

TEL. 0049 – 4351 – 752734 E-MAIL: INFO@YSE.DE WWW.YSE.DE

Motor

- 3-Blatt Flex-O-Fold Propeller

Rigg

- Aufpreis für Rollmast, Selden Rigg, an Deck stehend mit VA-Maststütze unter Deck
- Umlenkung der Furler-Reffline, unsichtbar unter Deck verlegt bis zur stb. Fallwinde auf dem Kajütdach
- 2. Genuafall, zum Cockpit umgelenkt, für Kutterstag
- Gennaker / Code Zero Ausrüstung (ohne Baum. ohne Segel) Blöcke, Schoten, Abklemmer für Genuaschoten, Barberhauler
- Code Zero/ Gennaker-Fall aus dem Top, 12 mm Liros Hochleistungsfall
-

Komfort

- Innenausbau in heller, europäischer Eiche, vertikal gemasert
- Designboden Grey wild oak 6843, rutschfest und Nassraum geeignet, auf dem Salonboden und in den Kojen
- Extra Lewmar Portlight von der Gästekabine zum Cockpit
- Extra Lewmar Portlight von der begehbaren Backskiste zum Cockpit
- Gäste-Kabine, anstelle der begehbaren Backskiste an Backbord, Mit Koje, Schwalbennest, Schrank
- Navigationstisch mit Sitzplatz, dadurch kürzere Liegefläche an Stb. und Dieseltank auf 172 L geändert
- Plissees für die Fenster im Salon
- 2-Satz Spannleinentücher nach Maß gefertigt für Flexima Matratze, 2-teilig
- Kleiner geschlossener Schrank im Schwalbennest in den Kabinen (Vorschiff 2, Achtern 1)
- Seitenverkleidung im Bereich der Koje in Echtholz-Verkleidung im Vorschiff
- Backbord L-Sofa im Salon
- Gläserschrank mit Acrylglastüren, Bb. Oberhalb vom Sofa
- Waschmaschine 230 V
- Fusion Radio 670 mit DAB+ Modul und Antenne
- Elektrische Toilette Jabsco

Elektrik

- Zusätzliche 230 V, 12 V oder USB-Steckdosen
- 24 Volt Bordnetz mit 2 x 200 Ah 24 V LiFe Batterien, Ladebooster, 5000 VA Inverter, 90 A 24 V Ladegerät und 12 V Wandler
- Upgrade auf Elektrischer Herd GN Espace Levante 2 (Induktion)
- Solbian Solarpanel vor der Windschutzscheibe, ca. 110 Wp
- Victron 4G Modul mit Sim Karte für 2 Jahre für die Fernüberwachung/-wartung

Navigationselektronik

- **2 x** Raymarine Alpha Performance 7" Displays über dem Niedergang
- Raymarine Farbplotter / GPS AXIOM + 12, am Steuerstand, Touchscreen inkl. externen Kartenslot
- Raymarine AIS 700 Sender und Empf., zur aktiven und passiven AIS-Darstellung auf dem Plotter, mit Splitter
- Raymarine Ray 90 UKW Seefunkanlage, ohne Antenne
- 2. Bedienteil Ray Mic für UKW Seefunk im Cockpit an der Steuersäule
- UKW Antenne im Masttop, Kabel bis zum Kartentisch
- Raymarine Evolution Autopilot, mit Bedienteil p 70s an der Steuersäule, ACU 200, mit Linearantrieb Typ 1

Segel

- Elvström EPEX EMS MAX Roll-Großsegel 38,8 qm, DT, Technora 22.000 dpi, vertikal durchgelattet
- Elvström EPEX FatFurl Fock 105 %, 33,2 qm, Rollreff, Technora 22.000 dpi, Double Tafetta
- UV-Schutz auf dem Vorsegel, hellgrau
- Elvström cable free Code Zero mit Facnor Furler

Sicherheitsausrüstung

- 3Lenz Radarreflektor am Mast montiert

Zusätzliches

- 1 Jahr Liegeplatz und Winterlager mit Volservice in Eckernförde

YACHTSPORT ECKERNFÖRDE NIELSEN GMBH & CO. KG

VOGELSANG 20 – 24340 ECKERNFÖRDE – GERMANY

TEL. 0049 – 4351 – 752734 E-MAIL: INFO@YSE.DE WWW.YSE.DE