

**Aus erster Hand
Im Kundenauftrag zu
verkaufen**

Saare 41cc

Baujahr 2008

<u>Cirka- Abmessungen:</u>	
Länge	12,50 m
Länge WL	11,20 m
Breite	3,92 m
Tiefgang	2,00 m
Gewicht	10.500 kg
Einbaudieselmotor	Volvo, 55 PS
Großsegel	46 m ²
Fock	39,6 m ²
Motorstunden:	~1.550 Std.

Diese Saare 41cc (Center Cockpit) ist besonders, nicht nur weil Sie immer gut gepflegt und gewartet wurde, sondern auch da Sie die erste Saare auf dem deutschen Markt war.

Sie wurde in den ersten drei Jahren als Vorführschiff von Yachtsport Eckernförde genutzt und kam dann zu Ihrer aktuellen Familie.

Sie ist sehr gut und sinnvoll ausgestattet, eine Liegeplatz in unserem kleinen Privathafen und auch einen Platz im Winterlager können wir zusätzlich anbieten.

Ausstattung:

- 2 Kabinen, 2 Nasszellen
- 3 Flügel Faltpopper
- LED Positionslaternen
- Im Rumpf integrierte Scheuereiste mit Edelstahlschiene
- Blei L-Kiel mit tiefer Bilge
- 6 Rumpffenster
- Edelstahlruderwelle (Ruderlager erneuert 2021)
- Doradelüfter für permanente Lüftung
- Edelstahl Steuerrad mit Elchlederbezug
- Furlex TD, Rollrefanlage unter Deck
- Sprayhood von O'Leu aus 2020, feste Windschutzscheibe
- Teakdeck, auch auf dem Kajütdach, Seitendecks und im Cockpit
- Cockpittisch aus Teak mit Halterung an der Steuersäule
- Heckkorbsitze
- Bugstrahlruder

- Elektrische Genuawinschen
- Elektrische Fallwisch Stb.
- Solarpaneele auf dem Kajütdach
- Elektrische Ankerwisch
- ST 60 Log und Echolot
- Raymarine ST 60 Windmeßanlage
- Raymarine Plotter C90W
- Raymarine EVO 400-sail eingebaut 2016/2017
- Radio mit Bluetooth und CD
- UKW Seefunk
- AGM Batterien, Ladegerät
- Neuer Furlingmast samt Furling Großsegel in 2020
- Kuchenbude / Cockpitzelt von O'Leu aus 2020
- Delta Buganker und verzinkte Ankerkette
- Anker, Leinen, Fender
- Elvström Epex Technora Fock 105% aus 2020
- Elvström Epex Technora Rollgroß durchgelattet aus 2020
- Elvström Furling CodeZero, Trioptimal Contender ZL06 78,3 qm aus 2018
- Gennakerausüstung mit Baum
- North Gennaker mit Bergeschlauch
- Bugsprit
- Heckdusche w/k
- Polster im Salon von Lenschau
- Matratzen in der Vor- und Achterkoje von Lenschau
- Kühlbox mit Kompressor
- Gasherd 2 flammig
- Warmwasseranlage
- Inkl. Pütt und Pann, Hafenhandbüchern etc.

Wartungen und Erneuerungen

- Letzte Gasprüfung Frühjahr 2024
- Anoden 2024 erneuert
- Große Motorenwartung Frühjahr 2024
- Wärmetauscher am Motor 2023 erneuert
- Abgaskrümmen 2023 erneuert
- Saildrivemanschette erneuert 2022
- Boiler 2023 erneuert
- Neuer Fallenschlitten für die Furlexanlage 2023
- Elektrische Ankerwinde Ende 2022 erneuert
- Fäkalschläuche in 2022 erneuert
- Delta Anker neu in 2022
- Teakdeck wurde jährlich mit Boracol gepflegt
- Unterwasserschiff neu aufgebaut in 2021
- Sprayhood erneuert 2020
- Kuchenbude erneuert 2020
- Immer im Hallenwinterlager der Saare Werft in Eckernförde
- Das Boot wurde nur professionell durch Yachtsport Eckernförde gepflegt und gewartet, nahezu alle Einbauten und Umbauten wurden durch Yachtsport Eckernförde betreut.

248.000,- €

EU versteuert

Im Kundenauftrag zu verkaufen

