



NEU zur Saison 2012

Standardbeschreibung

CE-Zertifikat: Kategorie A, weltweite Fahrt

Januar 2012

Rumpf und Deck

Sehr kräftige, im Handauflegeverfahren laminierte GfK-Sandwichkonstruktion mit Vinylesterharz in den äußeren Laminatlagen für maximale Festigkeit, ein perfektes Gelcoat-Finish und höchste Osmosebeständigkeit. Im Unterwasserbereich mit transparentem Gelcoat ohne Farbpigmente laminiert und mit zwei Epoxydanstrichen versehen, um den Osmoseschutz noch weiter zu optimieren. 2 Lagen Primer und 2 Lagen Antifouling International Micron grau.

- Weißes Gelcoat mit im Gelcoat eingelegten hellgrauen Zierstreifen und Wasserpaß.
- 19 mm Balsaholzsandwichlage für maximale Steifigkeit, beste thermische und akustische Isolation.
- Kräftiges Massivlaminat im Unterwasser-/ Bilgebereich.
- Im Rumpf integrierte Scheuerleiste mit Edelstahlschiene.
- Kräftige GfK-Rahmenkonstruktion mit unidirektionalen und multiaxialen Glaslagen, mit sehr starken, eng stehenden Bodenwrangen und soliden Längsträgern und Stringern, um höchstmögliche Festigkeit für die Kielaufhängung, die Kraffteinleitung zu den Wanten und die Mastabstützung zu gewährleisten. Der Mast steht durchs Deck durch, direkt auf der Rahmenkonstruktion.
- Der Antimon gehärtete Bleikiel (3900 kg) wird mit 14 Edelstahlbolzen mit 24 mm Durchmesser in der tiefen einlaminieren Bilge verbolzt. Das GfK-Laminat ist in diesem Bereich 20 bis 35 mm dick. (Optional 1,80 m Tiefgang)
- 6 Rumpfenster mit Polycarbonatgläsern.
- Der Rumpf ist von innen mit einem zweifachen Topcoatanstrich versehen.
- Selbstausrichtende im Rumpf einlaminieren Rudertager. Edelstahlruderschaft mit Verstärkungen und Ruderblatt mit geschlossenporigem Epoxydschaum, multiaxialem Laminat und transparentem Gelcoat.
- Deck mit 19 mm Balsasandwich in den horizontalen Flächen zur Verstärkung und Isolation. Die anderen Flächen sind mit einem flexiblen Sandwichmaterial als Schutz vor Kondenswasserbildung versehen. Aussparungen im Sandwich mit Verstärkungen unter allen Beschlägen

Mast und Rigg

- 19/20 2 Saling-Rigg von Selden/ Schweden, im Top verjüngt. Mastprofil C 245.
- Zwei gefeilt Salingspaare um besten Trimm zu gewährleisten.
- Trimmbares Achterstag mit Kurbelspanner. (optional mit Hydraulikspanner)
- Stehendes Gut Discontinuous mit Bronzewantenspannern und Aluschutzhülsen.
- Der Mast steht direkt auf der stabilen Bodenkonstruktion, alternativ an Deck mit V4A-Stütze unter Deck.
- Alle Fallen in hochwertigem Spectratauwerk mit minimaler Dehnung und hoher Festigkeit. Die Fallen werden auf das Kajütdach auf zwei Harken 40.2 STC Fallwischen mit insgesamt 13 Abklemmern umgelenkt.
- Großbaum mit 2 Reffs als Einleinenreff, zum Cockpit umgelenkt. 3. Reff mit Leine und Reffhaken. Großschotführung an der Baumnock mit kugelgelagertem Harken-Traveller auf 2 Schotwischen Harken 40.2 STC geführt.
- Rodkicker/ Baumniederholer mit Gasdruckfeder.
- Mastverkleidung unter Deck mit Mahagoniabdeckung.
- Vorsegelreiffanlage FURLEX 300 TD, unter Deck! (Elektrische Bedienung optional).

Deck und Beschläge

- Teakstabdeck auf gesamtem Seitendeck, Kajütdach, Cockpitsitzflächen, Cockpitboden und Badeplattform.
- Teakdeck mit Epoxydharz vakuumverklebt.
- Rumpfsüllkante mit Deckleiste aus Teakholz.
- Stabile Relingfüße. Bugkorb, Heckkörbe mit Heckkorbsitzen / Teaksitzfläche und Relingstützen aus V4A Edelstahl in erstklassiger, stabiler Ausführung, 2 Relingdurchzüge. Handläufe auf dem Kajütdach.
- Tief reichende, klappbare Badeleiter.
- 2 Wasserabläufe auf jeder Seite am niedrigsten Punkt an Deck mit Austritten unterhalb der Wasserlinie.
- 6 stabile Edelstahlklampen mit Leinenführungen und Edelstahlschutzprofilen.
- Bugrolle für 20 kg Anker.

An Deck finden Sie allerbeste Beschläge: HARKEN Schienen, Schlitten, Blöcke und verchromte selbstholende HARKEN 2-Gang Winschen. Der Großschottraveller von Harken ist kugelgelagert mit Leinenverstellung vor der Steuersäule montiert. Die Harken Genuaschienen sitzen auf dem Kajütaufbau, für einen optimalen, engen Schotwinkel und um breite, freie Laufdecks zu gewährleisten. Die kugelgelagerte, 4-fach untersetzte Leinenverstellung des Holepunktes ist vom Cockpit aus, auch unter Last, zu verstellen.

- 2 Fallwischen 40.2 STC
- 2 Genuawischen 50.2 STC,
- 2 Großschotwischen 40.2 STC, German Main Sheet System.
- 13 Spinlock XTS Abklemmer für Fallen, Schoten und Strecker.
- 10 zu öffnende Fenster im Aufbau und 6 Deckluken. .
- 6 elegante Rumpffenster. (Auf Wunsch auch ganz ohne Rumpffenster lieferbar)
- 4 Doradelüfter und 1 weiterer Lüfter für beste Ventilation in allen Bereichen.
- Solider Aluminiumrahmen mit fester Windschutzscheibe mit integrierter Sprayhood (hellgrau)
- Steuersäule mit Motorpanel und Schalthebel, Gehäuse für Instrumente und Plotter.
- Steuerrad mit Elchlederbezug.
- Ankerkasten im Vorschiff.
- Stauraum, im Vordeck über eine große Luke erreichbar.
- Im Cockpit befindet sich an beiden Seiten je eine große Backkistenöffnung.
- 3 weitere Backkistenstauräume im Heckbereich.
- Schiebeluke und klappbares Schott aus Acrylglas.

Instrumente

- Volvo Motordisplay. Tankanzeigen, Voltmeter, Amperemeter.
- Raymarine ST 60 Log im Panel über dem Niedergang
- Raymarine ST 60 Echolot im Panel über dem Niedergang
- Magnetkompaß in der Steuersäule
- Windex

Motor

Die Saare 41ac ist mit einem zuverlässigen und kräftigen 4-Zylinder Dieseleinbaumotor Volvo D 2 – 55 (55 PS) ausgestattet. (optional 75 PS Motor) Der Motor ist angenehm leise. Der Motorraum ist geräumig und bestens isoliert! Sie haben viel Platz für einen Generator, Brennstoffzelle, Watermaker und weitere technische Installationen.

- Zweikreiskühlung.
- 2 Blatt Faltpropeller.
- Saildrive 130 S
- Edelstahl V4A Dieseltank 300 l, zur optimalen Gewichtsverteilung unter der Salonkoje eingebaut.
- Tank mit Schlingerschotten, Peilstab und Inspektionsöffnung. Optional zusätzlicher 100 l Tank.
- Elektrische Füllstandsanzeige. Wasserabscheider, Seewasserfilter und Dieselfilter.

Frischwassersystem

- 320 l Wassertank V4A Edelstahl, unter der backbord Salonkoje. Optional zus. 100 l Tank.
- Elektrische Tankanzeige am Panel, Peilstab, Füllstützen an Deck, lebensmittelechte Wasserschläuche.
- 30 l Warmwasserboiler mit 220 V Heizpatrone bei Landstromanschluss und Erwärmung über Motorkühlkreislauf.
- Kalt und Warmwassermischventile in den Nasszellen, in der Pantry und für die Heckdusche (optional).
- Fußpumpe für Seewasser in der Pantry, umschaltbar als Reservepumpe für Frischwasser.

Lenzpumpen

Alle Borddurchbrüche unter Wasser sind mit Kugelventilen versehen. Um minimalen Fahrtwiderstand zu gewährleisten sind sie bündig im Rumpf eingelassen.

- 2 manuelle Lenzpumpen mit Bedienung im Schiff und von Deck aus.
- Elektrische Bilgepumpe mit Automatikschalter.
- Alle Schläuche sind im Unterwasserbereich mit doppelten Edelstahlschellen gesichert.

Elektrik

12 V Bordnetz mit insgesamt 3 Batterien. Alle Elektroinstallationen sind sehr sorgfältig und umsichtig ausgeführt, so dass Nachrüstungen sehr übersichtlich werden. Überwiegend werden LED Lampen verwendet um geringsten Stromverbrauch zu gewährleisten. Halogen-Leselampen in den Kabinen und im Salon.

- Optima-Starterbatterie für den Motor
- 2 AGM Verbraucherbatterien jeweils 130 Ah.
- 115 A Lichtmaschine am Volvo Motor
- 230 V Landstromanschluss mit 40 A Bordladegerät.
- Saare Schaltpanel mit Automatiksicherungen und Steckdosen am Navigationsplatz
- Ampere- und Voltmeter für beide Stromkreise. Elektrische Tankanzeigen für Diesel- und Wassertanks.
- Kontrolldisplay für Positionslampen. LED - Positionslaternen und Dampferlicht.
- Mehrere 12 V und 230 V Steckdosen.

Standard: 3 Kabinenversion mit 1 Nasszelle, viele andere Versionen optional

Naßzelle

- Toilette, Waschraum und Dusche im Vorschiff. Jabsco Bord WC (elektrisch optional) mit großem Becken, Stauraum.
- Toilette in Längsrichtung eingebaut. Großes Waschbecken mit Corianfläche. Schrankraum für Badutensilien.
- Der Duschbereich (ca. 75 x 95 cm) kann zur Toilette hin über eine Plexiglasschiebetür separiert werden. Das Duschabwasser wird über eine separate Elektropumpe direkt nach außen gepumpt.
- Fäkalientank (Edelstahl, ca. 70 l), mit Deckabsaugung und Borddurchlass für Schwerkraftentleerung mit Kugelventil. Es werden nur hochwertige, geruchsdichte Schläuche verwendet.

Inneneinrichtung

Der gesamte Innenausbau wird in bester, traditioneller Handwerksarbeit hergestellt. Feinste Mahagonifunier und Massivhölzer, formverleimte Kanten, sehr genaue Passungen, sorgfältig anlamierte Schotten und eine traditionelle 7-fache Lackierung bieten eine Qualität, wie man sie heute im Serienbau kaum mehr finden kann.

Die Türen und Schranktüren werden als Honycomb-Sandwichkonstruktion gefertigt. Der Gewichtsvorteil und die verwindungsfreie Konstruktion rechtfertigen diesen hohen Aufwand.

Alle Polster sind aus mehrlagigem, hochwertigem Schaum und mit pflegeleichten Alcantarabezügen (mit Reißverschlüssen zum abziehen und waschen) im Salon und hellen Stoffbezügen auf den Kojen versehen.

Durch die vielen Fenster und Luken im Aufbau und durch die 6 Fenster im Rumpf ist das gesamte Schiff angenehm hell und gemütlich. Die vielen Lüfter sorgen, auch wenn alle Fenster und Luken geschlossen sind, für beste Durchlüftung im gesamten Schiff.

Im allen Bereichen glänzt die Saare 41ac durch eine optimale Stauraumausnutzung.

Alle Deckluken sind mit Rollos und integrierten Mückenschutzgittern ausgestattet. Gardinen an allen Fenstern.

Die Eberspächer 5000 W Dieselheizung mit Austritten in Vorschiff- und Achterkabinen, im Salon, Nasszelle und im Ölzeugtrockenschrank ist serienmäßig eingebaut.

Der Innenausbau kann in vielen Bereichen Ihren Vorstellungen entsprechend angepasst werden. Die Werft ist, soweit es technisch keine Einschränkungen gibt, sehr flexibel. Andersfarbige Verkleidungen und Einfassungen der Rumpffenster, andere Polsterstoffe, ein anderer Fußboden in den Kajüten, mehr Stauraum oder ein Werkstatttraum und ein begehbarer Schrank anstelle der stb. Achterkabine – viele Lösungen sind vorstellbar.

Wir gehen gern auf Ihre individuellen Wünsche ein. Die Werft Saare-Paat baut die Saare 41 in echter, traditioneller Handarbeit in Kleinserie. Die Bootsbauer sind hoch motiviert und bestens ausgebildet.

Saare-Paat macht keine Massenfabrikation, sondern ist noch eine echte Boots- und Yachtwerft.

Eigner-Vorschiffskabine

Große Doppelkoje mit dicker Matratze im Vorschiff (2,20 m lang, bis zu 1,80 m breit). Gepolsterte Sitzfläche an Steuerbord. Kleiderschränke auf beiden Seiten. Stauräume in Schwalbennestern, 4 Schubladen und Stauraum unter der Koje. Große Decks- / Fluchtluke mit integriertem Rollo und Mückenschutzgitter. 2 Rumpffenster unterhalb der Schwalbennester. (Geschlossene Schwalbennester optional).

Leselampen und LED-Deckenbeleuchtung. 230 V Steckdose.

Salon

Großzügig, hell und seetauglich mit L-Sofa an Backbord 2,10 m lang, Sofakoje an Stb. 1,85 m lang.

Solide, dicke Polster mit Alcantarabezügen. Beidseitig klappbarer, großer Tisch mit Flaschenfach und Staufach (optional Falttisch, auch mit weiterer Kühlbox im Tisch). Platz für 6 – 8 Personen. Schränke, Ablagen und große Bücherregale. Zwei elegante Rumpffenster, pro Seite je zwei zu öffnende Fenster im Aufbau und zwei Deckluken (mit Rollo und Mückenschutzgitter) über dem Tisch lassen viel Licht und Luft in den Salon. Leselampen und Deckenlampen, sowie eine schöne indirekte LED Beleuchtung sind im Salon vorhanden.

Navigationsplatz

- Großer, klassischer Kartentisch in Fahrtrichtung mit Kartenfach und 3 Schubladen unter dem großen Navigationstisch. Staufach unter und neben dem gepolsterten Sitz. Zusätzliches Kartenfach unter dem Stb. Salonsofa.
- Schaltpanel am Navigationsplatz mit Automatiksicherungen, Voltmeter, Amperemeter und Tankanzeigen. 12 V und 230 V Steckdosen.
- Kontrolldisplay für Positionslampen. Einbauplatz für Plotter, Seefunk etc..

Pantry

- Große U-Pantry mit sehr viel Stauraum in Schränken, Fächern und insgesamt 5 Schubladen. 230 V Steckdose.
- Gasherd 2-flammig mit Backofen, halbkardanisch aufgehängt.
- Fenster zum Öffnen über dem Herd.
- Schiebetürenschränk über dem Herd. 3 geräumige Geschirrschränke über der Pantry.
- 2 große Schubladen und Staufach für Töpfe und Vorräte. 3 kleine Schubladen für Besteck und Küchenutensilien.
- Große Kühlbox für minimalen Stromverbrauch und um Abwärme zu vermeiden mit wassergekühltem Kompressoraggregat versehen.
- Große Müllbox, 2 Fächer für Mülltrennung. 2 Spülen mittschiffs mit viel Abstellfläche. Wasser: warm / kalt.

Achterkabinen

Großzügige Achterkabinen. Komfortable Doppelkojen mit solider Matratze (2,15 x 1,45 m). Viel Schrank- und Stauraum und Schwalbennester.

- Je 1 Fenster im Kajütaufbau und 1 Decks Luke, alle zu öffnen. Optional zusätzlich zu öffnende Luke zum Cockpit.
- 2 Rumpffenster unterhalb der Schwalbennester.
- Indirekte LED-Beleuchtung, Deckenstrahler und Leselampen sind vorhanden. 230 V Steckdosen.

Komfortausstattung

- 5000 W Dieselheizung mit Austritten in allen Räumen.
- Druckwasseranlage mit 30 l Warmwasserboiler. Erwärmung über Landstrom und Motorabwärme.
- 80 l Kühlbox (Weitere Box oder Kühlschränk optional).
- 4 Dorade Lüfter, 1 Lüfter.
- 6 zu öffnende Decksluken,
- 10 Fenster im Kajütaufbau zum Öffnen.
- 6 elegante Rumpffenster.
- Gardinen, Mückenschutznetze und integrierte Rollos.
- Viele LED-Leuchten und Lampen. 12 V und 230 V Steckdosen.
- Elegante Alcantarapolster.

Sicherheits- und Bordausrüstung

- Je 1 Feuerlöscher in der Backskiste und im Salon.
- Ersatzteilset für Volvo Motor, Notpinne. 2 Winskurbeln.
- Flaggenstock mit Flagge, 2 Flaggenleinen am Mast. Bootshaken.
- 9 Gastlandsflaggen für alle Ostseerainerstaaten.
- Bordhandbuch mit Zeichnungen und Bedienungsanleitungen.

Auslieferorte

Eine LKW-Anlieferung und Übergabe ist in praktisch jedem Hafen in Europa möglich.

Gern liefern wir Ihnen die Yacht direkt ab Eckernförde / Ostsee oder ab Estland segelklar im Wasser liegend.

Ein besonderes Angebot ist die Überführung ab Werft in Estland. Zusammen mit einem Bootsmann von Yachtsport Eckernförde überführen Sie, nach der Übernahme in Estland, Ihre Yacht in etwa 5 – 7 Tagen auf einer ausgiebigen Test- und Einweisungsfahrt über die Ostsee in Ihren Heimathafen.

Eine Besichtigung Ihrer Yacht während der Bauphase in der Werft ist jederzeit möglich.

Sie sind in der Werft ganz herzlich willkommen. Die einmalig schöne Altstadt von Tallin und der gemütliche Kurort Kuressaare auf der Insel Saaremaa, mit erstklassigen 4 Sterne Hotels mit hervorragenden SPA Bereichen und gemütlichen Restaurants machen eine Reise zur Werft Saare-Paati auf der Insel Saaremaa sehr lohnenswert.



*Saare Segelyachten:
Für Individualisten, Kenner
und Genießer!*

Änderungen der Spezifikation bleiben vorbehalten.